

WIOSNA 2025

MAGAZYN DAF PARTS & SERVICE

Wydanie dotyczące
zrównoważonego rozwoju

„Zrównoważony transport zaczyna się od naszych wyborów”

Eri van de Laar

Sustainability Manager DAF

Regeneracja — dla Ciebie i dla planety

PACCAR Power Solutions — ułatwienie płynnego przejścia
na transport elektryczny

DRIVEN BY QUALITY

DAF



W drodze do zrównoważonej przyszłości

Klienci wymagający bardziej ekologicznego łańcucha dostaw, zmieniające się współczynniki zużycia paliwa, nowe przepisy, bardziej rygorystyczne cele w zakresie emisji spalin — to tylko niektóre z problemów, z którymi codziennie zmagasz się na drodze do zrównoważonego rozwoju. A gdyby rozwiązania tych problemów sprawiły, że Twoja firma będzie bardziej rentowna i wydajna, a zarazem bardziej przyjazna dla naszej planety? Mamy coś dla Ciebie! Więcej informacji możesz znaleźć w tym specjalnym wydaniu naszego magazynu.

„W firmie DAF zrównoważony rozwój nie jest abstrakcyjną koncepcją — jest to jedna z naszych podstawowych wartości. Ten element jest na stałe wbudowany w nasze pojazdy i nasz sposób myślenia” — mówi Eri van de Laar, Sustainability Manager DAF. „Redukcja emisji, gospodarka o obiegu zamkniętym, troska o ludzi i społeczna odpowiedzialność za biznes firmy to nasze cztery filary zrównoważonego rozwoju. W tym wydaniu magazynu prezentujemy działania firmy PACCAR Parts

podejmowane w celu realizacji pierwszych trzech z tych składowych oraz pokazujemy ich znaczenie w praktyce i potencjalne korzyści, jakie mogą przynosić” — dodaje. Przeczytaj o zaletach regenerowanych części, bardziej zrównoważonych opakowaniach, używanych pojazdach ciężarowych DAF Used Trucks i częściach TRP Parts, najnowszych modelach pojazdów ciężarowych DAF z jeszcze czystszyimi układami napędowymi, korzyściach dla planety i biznesu, jakie przynosi współpraca z firmą PACCAR Power Solutions, i wielu innych tematach! „Zrównoważony rozwój polega na zmianie sposobu myślenia” — zauważa Eri. „Od zachęcania pracowników do wybierania zrównoważonych rozwiązań po coraz więcej pojazdów elektrycznych w trasie — każdy krok, który podejmujemy w celu ograniczenia zużycia zasobów oraz zwiększenia skuteczności recyklingu i regeneracji, przybliży nas wszystkich do celu. Razem możemy osiągnąć znakomite efekty”.

„Jedno jest pewne: nie ma drogi wstecz! Zapraszamy do lektury tego wydania magazynu, aby dowiedzieć się więcej.”

Poznaj magazyn cyfrowy



DAF DEALER

O czym piszemy w tym magazynie?



Regeneracja — nowe części za stare

Jeśli oddasz starą część, możesz kupić nową lub najwyższej jakości regenerowaną część do pojazdu ciężarowego ze zniżką i pełną gwarancją.

Więcej informacji na stronie 6



PACCAR Connect — ułatwienie pracy naszych klientów w zrównoważony sposób

PACCAR Connect to zaawansowana platforma internetowa do zarządzania flotą pojazdów, która pomaga wydłużyć czas pracy bez przestojów, obniżyć koszty eksploatacji i zoptymalizować wydajność logistyczną.

Więcej informacji na stronie 12

A także:



Gospodarka o obiegu zamkniętym w działaniu: Używane pojazdy ciężarowe DAF Used Trucks i części TRP

Wszyscy, którzy wybierają części TRP i używane pojazdy ciężarowe DAF, mogą oczekiwać doskonałej jakości popartej ogromnym doświadczeniem oraz kompleksowej obsłudze w całej Europie.

Więcej informacji na stronie 4



Alternatywne rozwiązania w dziedzinie pakowania w celu zapewnienia zrównoważonej przyszłości

W DAF Trucks i PACCAR Parts zrównoważony rozwój oznacza nastawienie na niestandardowe rozwiązania.

Więcej informacji na stronie 5



PACCAR Power Solutions — ułatwienie płynnego przejścia na transport elektryczny

Zoptymalizowane koszty energii, praca bez niepożądanych przerw, mniejsze obciążenie mocno eksploatowanych sieci i działanie na rzecz bardziej wydajnego i zrównoważonego ekosystemu energetycznego.

Więcej informacji na stronie 9



Wprowadź inteligentne tachografy 2, zanim Twoi kierowcy zaczną mieć problemy

To ostatnia szansa! Wyposaż swoje pojazdy ciężarowe w inteligentne tachografy 2 przed wymaganym terminem, który upływa w sierpniu 2025 r.

Więcej informacji na stronie 15

Obieg zamknięty w praktyce - Używane pojazdy ciężarowe DAF Used Trucks i części TRP



Odwiedź stronę DAFusedtrucks.com

Chcesz zmienić używany obecnie pojazd ciężarowy na bardziej wydajny model? Ale nie możesz teraz zainwestować w nowy pojazd, chociaż musisz szybko ruszyć do przodu? Dzięki DAF Used Trucks i TRP możesz osiągnąć swoje cele biznesowe i przyczynić się do zrównoważonego rozwoju.

Używane pojazdy ciężarowe DAF Used Trucks przejmowane po zakończeniu umów są dokładnie sprawdzane przez doświadczonych specjalistów i gotowe do jazdy. Dzięki temu rozwija się gospodarka o obiegu zamkniętym, która ogranicza ilość odpadów, utrzymuje materiały takie jak stal i aluminium w ciągłym użyciu i zmniejsza zapotrzebowanie na energochłonne procesy produkcyjne. A dzięki częściom TRP (odwiedź stronę TRP.eu) możesz utrzymywać swój pojazd ciężarowy DAF w doskonałym stanie”.

Najlepsza jakość i obsługa na najwyższym poziomie

Wszyscy, którzy wybierają części TRP i używane pojazdy ciężarowe DAF, mogą oczekiwać:

- doskonałej jakości popartej ogromnym doświadczeniem
- kompleksowej obsługi w całej Europie
- opcji rocznej lub dwuletniej gwarancji na pojazd ciężarowy oraz dwuletniej gwarancji na części TRP.

Łatwe zamawianie przez Internet

Znalezienie właściwego używanego samochodu ciężarowego i właściwych używanych części nigdy nie było tak łatwe. Nowa strona internetowa DAF Used Trucks oferuje przejrzystą i szybką drogę do bieżących informacji w czasie rzeczywistym. Natomiast TRP, z historią działalności w branży od 30 lat, udostępnia w Internecie 80 000 części oraz możliwość wyszukiwania przy użyciu zdjęć.





Alternatywne rozwiązania w dziedzinie pakowania w celu zapewnienia zrównoważonej przyszłości



Więcej informacji na temat bardziej zrównoważonych opakowań

W DAF Trucks i PACCAR Parts zrównoważony rozwój oznacza nastawienie na niestandardowe rozwiązania. Jest to droga do osiągnięcia ambitnych celów: redukcja opakowań jednorazowego użytku w przesyłkach do dealerów o 35% do 2030 r. oraz wdrożenie w pełni zamkniętego obiegu materiałów opakowaniowych do 2050 r.

„Redukowanie, ponowne wykorzystanie, alternatywne rozwiązania” to nastawienie na bardziej zrównoważone wykorzystanie materiałów opakowaniowych, które już przynosi efekty:



Redukowanie

Opakowania stają się coraz bardziej wydajne, coraz mniejsze i trwalsze oraz zyskują coraz większą przydatność do wielokrotnego użytku. Firmy DAF Trucks i PACCAR Parts zredukowały opakowania wszystkich części o 8%. Dalsze zwiększenie wydajności doprowadzi do redukcji wykorzystania tworzyw sztucznych o kolejne 15%. Mniejsze rozmiary opakowań to mniej odpadów i lepsze wykorzystanie przestrzeni transportowej, a mniejsza masa opakowań to mniejsze zużycie energii i zasobów, co oznacza mniejszą emisję dwutlenku węgla w całym łańcuchu dostaw. Doskonałym przykładem jest niedawno otwarte centrum dystrybucji części firmy DAF w mieście Massbach w Niemczech — więcej informacji można znaleźć w wydaniu „Lato 2024” tego magazynu.



Ponowne wykorzystanie

Wykorzystanie ponad 10 000 używanych palet rocznie do różnych celów już uratowało życie wielu drzew. Firmy DAF i PACCAR Parts wykorzystują również więcej materiałów pochodzących z recyklingu. Wszystkie europejskie centra dystrybucji części używają obecnie do opakowania w 100% makulaturowy papier wypełniający, co pozwoliło zmniejszyć zużycie nowo produkowanego papieru o dwie trzecie!



Alternatywne rozwiązania

Dzięki wprowadzeniu nowo zaprojektowanych opakowań i przejściu na używanie jednego materiału recykling jest łatwiejszy i bardziej wydajny. Doskonałym przykładem jest w pełni kartonowe opakowanie z okienkiem przednim.



Centrum dystrybucji części w Massbach



Regeneracja — dla Ciebie i dla planety

Program wymiany oryginalnych części zamiennych DAF Genuine Exchange Parts oferuje najwyższej jakości regenerowane części do pojazdów ciężarowych — objęte pełną gwarancją i dostępne w konkurencyjnych cenach. W ten sposób zyskujesz Ty i zyskuje planeta.

Dzięki ograniczeniu ilości odpadów, ponownemu wykorzystaniu materiałów i wydłużeniu okresu eksploatacji pojazdów ciężarowych program doskonale wpisuje się w filar „Gospodarka o obiegu zamkniętym” strategii firmy DAF na rzecz zrównoważonego rozwoju. Program obejmuje największy asortyment części zamiennych w branży.

Przetworzenie, recykling, ponowne wykorzystanie

„Program wymiany poszerzył zakres naszych działań na rzecz regeneracji, ponieważ obejmuje recykling i ponowne wykorzystanie części”, mówi Teun van Dingen, kierownik programu regeneracji w firmie PACCAR Parts. Zwrocane części są dokładnie sprawdzane przed skierowaniem do

„Program wymiany rozszerzył zakres naszych możliwości w dziedzinie regeneracji, co umożliwi recykling i ponowne wykorzystanie części”.



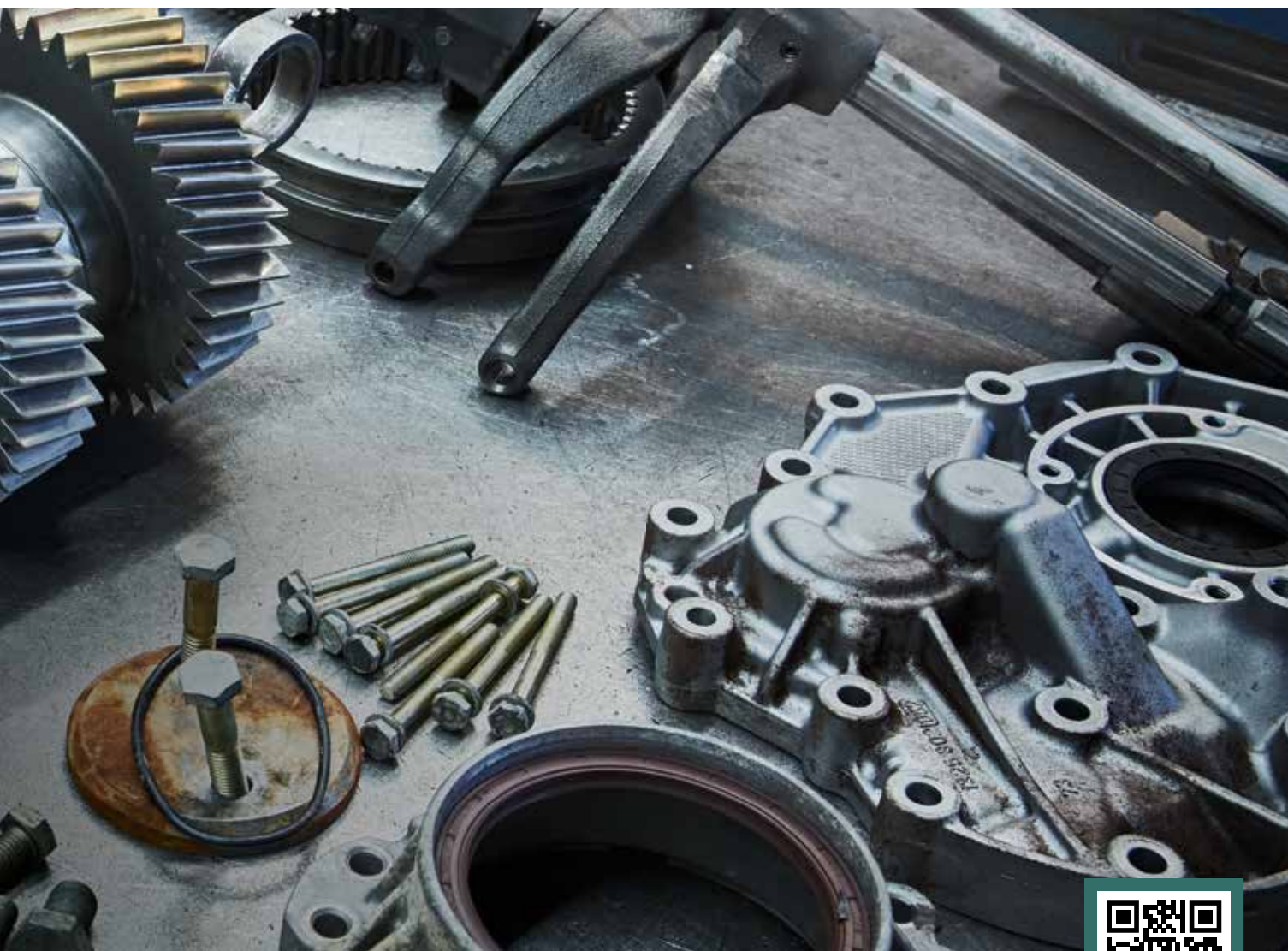
Teun van Dingen

Kierownik programu regeneracji,
PACCAR Parts Europe

przetworzenia, recyklingu lub ponownego użycia. Wszystkie regenerowane podzespoły firmy DAF przechodzą testy, które gwarantują tak samo wysokie standardy jakości, jak w przypadku nowych części.

Lider na drodze — DAF Reman w Eindhoven

Zakład regeneracji firmy DAF w Eindhoven od ponad 50 lat jest liderem w dziedzinie technologii regeneracji. Aby



Poznaj wszystkie zalety programu wymiany części

uzupełnić swoją ofertę, firma DAF współpracuje również ze specjalistycznymi firmami zewnętrznymi świadczącymi usługi regeneracji.

Oferowana jest pełna gama produktów, od kompletnych silników po filtry cząstek stałych, od części układu hamulcowego po podzespoły elektroniczne. Co roku zwiększa się wielkość obrotów i zakres oferty. W 2024 r. klienci zwrócili w ramach programu 450 000 produktów (o 12,5% więcej niż w 2023 r.).

„Jakość i niezawodność”

GLB Trans, transporter zwierząt hodowlanych z Polski, używający pojazdów do międzynarodowego transportu towarowego, korzysta z programu wymiany oryginalnych części zamiennych DAF Genuine Exchange Part. „Do naszej nowoczesnej floty, składającej się z 70 pojazdów ciężarowych (głównie DAF), kupujemy wyłącznie części DAF Genuine, ponieważ stawiamy na jakość i niezawodność”

— wyjaśnia Marcin Mazur, doradca serwisowy firmy GLB Trans zlokalizowanej we Wróblewie. Aż w 99% przypadków wybieramy części DAF Genuine z programu wymiany części zamiennych DAF Exchange Part ze względu na ich niezawodność, jakość i korzystną cenę.

Podzespoły elektryczne to następny etap

Obecnie firma DAF przygotowuje się do regeneracji akumulatorów, silników elektrycznych i innych elementów układu napędowego pojazdów ciężarowych.

Przetworzenie, recykling, ponowne wykorzystanie — dołącz do nas na drodze do gospodarki o obiegu zamkniętym i świata bez odpadów!



Poznaj akcesoria zaprojektowane z myślą
o zrównoważonej przyszłości



Przygotuj się na słoneczne dni — zamontuj panele słoneczne już teraz

Pozostawianie silnika na biegu jałowym w celu zaoszczędzenia energii akumulatora powoduje zużycie oleju napędowego i emisję CO₂. Energia słoneczna to czysta i tania alternatywa. Gdy zbliża się wiosna, to najlepszy moment na zamontowanie paneli słonecznych na dachu pojazdu ciężarowego. To doskonałe rozwiązanie dla środowiska: mniejsze zużycie paliwa i niższa emisja CO₂.

Firma DAF nawiązała współpracę z firmą Dometic, aby móc dostarczać klientom moduły słoneczne Go Power!, które umożliwiają pojazdowi wykorzystywanie odnawialnej energii słonecznej. Pomyśl o tym jako o inwestycji w zrównoważony rozwój, która zwiększa rentowność firmy i chroni środowisko naturalne.

Zmaksymalizuj czas pracy bez przestojów

Koniec z używaniem kabli do rozruchu i telefonami do serwisu z powodu problemów związanych z zasilaniem. Panele słoneczne na dachu pojazdu ciężarowego to:

- Stosowanie darmowej energii słonecznej zamiast kosztownego paliwa
- Mniejsza emisja CO₂
- Wydłużenie czasu pracy akumulatora dzięki doładowywaniu energią słoneczną
- Ładowanie podczas jazdy lub postoju; brak pracy na biegu jałowym

Uzyskaj zwrot z inwestycji*

W oparciu o analizy firmy Dometic zwrot z inwestycji jest imponujący — według przedstawionych wyników u niektórych klientów inwestycja zwraca się w ciągu zaledwie 6–12 miesięcy. (Lub nawet szybciej: dzięki uniknięciu choćby jednego wezwania serwisu z powodu rozładowania akumulatora). Moduły Go Power! to kompletne rozwiązanie: panel słoneczny, sterownik procesu ładowania energią słoneczną, wiązki przewodów i akcesoria instalacyjne.

** Wyniki mogą się różnić w zależności od wielu czynników.*

Nie czekaj na lato, podłącz swój samochód ciężarowy lub całą flotę do energii słonecznej już teraz!

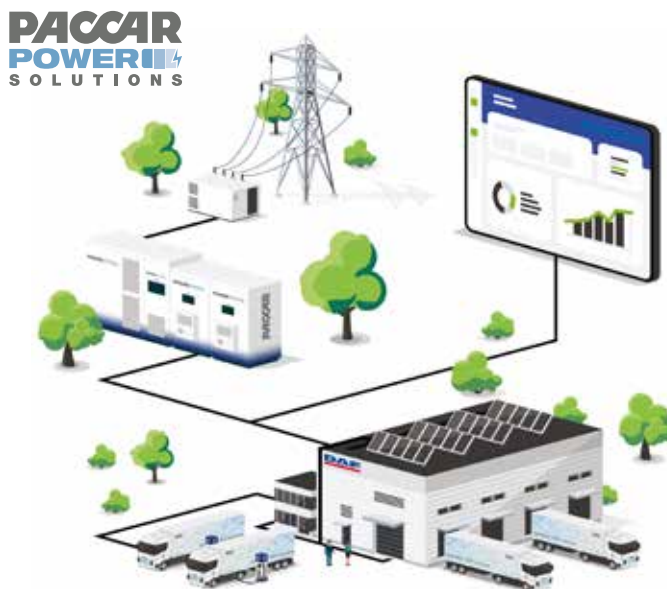
PACCAR Power Solutions – wydajność energetyczna na najwyższym poziomie

Twoje plany przejścia na czystą energię nabierają kształtu. Teraz potrzebujesz bezproblemowej obsługi, łatwości prowadzenia działalności i spokoju ducha! PACCAR Power Solutions to kompleksowa obsługa w jednym miejscu, ułatwiająca płynne przejście na transport elektryczny.

Najnowocześniejsze samochody elektryczne DAF i system ładowania PACCAR Power Solutions wprowadzają Cię na drogę do zabezpieczenia przyszłości Twojej firmy. Ładowanie samochodu ciężarowego do poziomu 80% w ciągu 30 minut? Żaden problem. Firma PACCAR Power Solutions oferuje znacznie więcej – kompletny pakiet systemów magazynowania i zarządzania energią, zapewniający najlepszy zwrot z inwestycji:

- System magazynowania energii w akumulatorach Battery Energy Storage System umożliwia przechowywanie energii pozyskiwanej przez panele słoneczne i szybkie ładowanie w sytuacjach, gdy w sieci elektrycznej występują ograniczenia.
- System zarządzania energią Energy Management System wykorzystuje zdalne monitorowanie i pozwala prognozować pogodę, ceny energii i zużycie energii.
- Dzięki tym systemom można lokalnie gromadzić energię w okresach niskich taryf lub nadwyżki energii słonecznej i wykorzystywać podczas szczytowego zapotrzebowania (na przykład do ładowania pojazdu ciężarowego) lub sprzedawać z powrotem do sieci po wyższych stawkach.

Efekt? Zoptymalizowane koszty energii, praca bez niepożądanych przerw, mniejsze obciążenie mocno eksploatowanych sieci i działanie na rzecz bardziej wydajnego i zrównoważonego ekosystemu energetycznego.



Chcesz dowiedzieć się więcej?





Ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin

Najnowsze modele firmy DAF wyznaczają trendy w zakresie zrównoważonego rozwoju



Skontaktuj się z nami już dziś, aby używać wydajnych pojazdów ciężarowych, które obniżają koszty paliwa



Zgodnie z najnowszymi przepisami Europejskiego Zielonego Ładu średnia emisja CO₂ całej floty musi zostać obniżona o 15% w 2025 r. i o 45% w 2030 r. Aby pomóc klientom w realizacji tych celów przy utrzymaniu odpowiedniej rentowności, w najnowszych modelach DAF XD, XF, XG i XG⁺ wprowadzono istotne ulepszenia silników, innowacyjne udoskonalenia układów napędowych i optymalizacje aerodynamiki. Łącznie pozwala to ograniczyć zużycie paliwa na tyle, aby uzyskać dodatkowe oszczędności paliwa rzędu 3% przy jednoczesnym obniżeniu emisji CO₂ – zwłaszcza na długich trasach.

Unowocześnieńia silnika zwiększają wydajność

W silnikach modeli MX-11 i MX-13 wprowadzono szeroko zakrojone unowocześnieńia podnoszące wydajność. Wprowadzono nowy układ rozrządu zaworów, zmodernizowane układy Turbo i EGR oraz dwucylindrową pompę płynu chłodzącego i dwucylindrową sprężarkę powietrza ze sprzęgłem. Dzięki temu silniki pracują przy niższych obrotach, co optymalizuje zużycie paliwa, a jednocześnie wprowadza nowe standardy komfortu kierowcy dzięki bardzo niskiemu poziomowi hałasu.

Innowacyjne osie optymalizują wydajność układu napędowego

Innowacje wprowadzone w tylnej osi SR1344 obejmują nową konstrukcję zębniaka i nowe koło talerzowe. W celu zapewnienia najwyższej wydajności wprowadzono szlifowane koła zębate i przełożenia osi 2,21:1 (MX-11) i 2,05:1 (MX-13). Ponadto dzięki optymalizacji smaru do uszczelki piasty i oleju w tylnej osi obniżono tarcie, co dodatkowo redukuje zużycie paliwa i emisję spalin.

Fartuchy boczne podnoszą aerodynamikę modeli niskopodłogowych

Pojazdy ciężarowe DAF nowej generacji wyznaczają nowe standardy wydajności dzięki wyższej aerodynamicie. W modelach niskopodłogowych (XF/XG/XG⁺) wprowadzono fartuchy boczne zapewniające lepszą aerodynamikę i oszczędność paliwa oraz redukcję emisji CO₂. Fartuchy wchodzi w skład pełnego pakietu Aero, który zawiera owiewkę dachową do podwozi pod zabudowę i kołnierz do ciągników.

VECTO wskazuje drogę

Przy wyborze optymalnej konfiguracji pojazdu ciężarowego należy zwrócić uwagę na parametry redukcji zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla. Przy użyciu narzędzia symulacyjnego VECTO opracowanego przez Komisję Europejską firma DAF oblicza emisję CO₂ i zużycie paliwa pojazdu ciężarowego przed wprowadzeniem na linię produkcyjną. W ten sposób można z wyprzedzeniem sprawdzić efekty doboru (niestandardowych) komponentów, takich jak pakiet aero.

Ułatwianie pracy w zrównoważony sposób

PACCAR Connect to zaawansowana platforma internetowa do zarządzania flotą pojazdów, która pomaga wydłużyć czas pracy bez przestojów, obniżyć koszty eksploatacji i zoptymalizować wydajność logistyczną. Dzięki temu nie tylko ułatwia pracę, ale także przyczynia się do zrównoważonego rozwoju branży transportowej. Teraz wchodzi w skład wyposażenia fabrycznego wszystkich nowych pojazdów ciężarowych DAF.

System został zaprojektowany z myślą o potrzebach kierowców floty. Dostarcza w czasie rzeczywistym informacje o ruchach pojazdów ciężarowych i wydajności kierowców. PACCAR Connect obejmuje sprzęt i oprogramowanie do pojazdów ciężarowych, portal internetowy oraz opcjonalny tablet PACCAR Connect (do montażu na desce rozdzielczej). Każdy nowy model DAF XB, XD, XF, XG i XG+ standardowo otrzymuje 10-letnią subskrypcję PACCAR Connect, która obejmuje usługi zmniejszające całkowity koszt użytkowania (Total Cost of Ownership, TCO) i wydłużające czas pracy bez przestojów.

PACCAR Connect – łączy do zrównoważonej przyszłości

Dzięki PACCAR Connect można optymalizować planowanie tras i monitorować zużycie paliwa lub energii elektrycznej pojazdu, co pozwala zmniejszyć ilość odpadów i niepotrzebne przebiegi. Szybko zobaczysz, kiedy Twoje pojazdy będą wymagać konserwacji, aby były przyjazne dla środowiska. (W umowie Full Care MultiSupport zawarto informacje o stanie pojazdu). Z opcjonalnym tabletem można zintegrować ulubione aplikacje innych producentów, jako opcja jest oferowany dostęp do danych pojazdu dla programistów aplikacji. Teraz kierowcy mogą obserwować wszystko na opcjonalnym tablecie na desce rozdzielczej! Mniejsza liczba ekranów w kabinie oznacza większą wydajność i mniejsze rozproszenie uwagi kierowcy – to wzmocnienie filaru „Troska o ludzi” strategii firmy DAF na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Usługa PACCAR Connect, dostępna 24/7, otwiera drogę do łatwiejszej pracy i czystszej przyszłości.



Dowiedz się więcej o
PACCAR Connect





Elementy karoserii DAF Genuine – Białe to nowy zielony



Zamów elementy karoserii DAF Genuine

Białe to najpopularniejszy kolor kabin pojazdów ciężarowych w Europie. Dlatego Mauffrey Transport również kupuje elementy karoserii DAF Genuine w kolorze Crystal White do swojej floty 3000 pojazdów ciężarowych DAF. Jakość i bezpieczeństwo kierowcy również mają znaczenie.

„Dzięki elementom karoserii DAF Genuine mamy pewność, że wybieramy odpowiedni kolor i nie będziemy musieli wysłać części do lakierowania w warsztacie blacharskim” — mówi Jean-Luc Pierson kierownik ds. zapasów Mauffrey Transport. „Używamy tylko oryginalnych części DAF — od zderzaków po panele boczne — ponieważ ich jakość jest gwarantowana i nie ma problemów z regulacją ani dopasowaniem. Możemy szybko przywrócić sprawność pojazdów ciężarowych, aby wyruszyły na drogę w jak najlepszym stanie”.

Jakość i bezpieczeństwo kierowcy

„Trwałość i solidność są bardzo ważne” — kontynuuje Jean-Luc. „Ale przede wszystkim wysoka jakość części zapewnia bezpieczeństwo naszych kierowców i kierowców naszych klientów”.

Mauffrey Transport to organizacja transportu multimodalnego działająca we Francji, należąca do grupy Mauffrey z siedzibą

w Saint-Nabord. 80% floty złożonej z 3000 pojazdów ciężarowych DAF ma mniej niż trzy lata. Grupa koncentruje się na zmniejszeniu emisji dwutlenku węgla, a trwałość elementów nadwozia DAF pomaga osiągać ambitne cele proekologiczne.

„Dzięki elementom karoserii DAF Genuine mamy pewność, że wybieramy odpowiedni kolor i nie będziemy musieli wysłać części do lakierowania w warsztacie blacharskim”.

Jean Luc Pierson

Kierownik ds. zapasów, Mauffrey Transport Trans

Utrzymywanie pojazdów ciężarowych DAF na drodze

Dzięki elementom karoserii DAF Genuine można utrzymywać pojazdy ciężarowe DAF XD, XF, XG i XG⁺ w najlepszym możliwym stanie, aby maksymalizować czas pracy bez przestoju i utrzymywać ich wartość w przyszłości. Wszystkie części są dostarczane w kolorze Crystal White.



Wprowadź inteligentne tachografy 2, zanim Twój kierowca zacznie mieć problemy

Zadzwoń do nas już teraz. Ponieważ w całej Europie ogromna liczba pojazdów ciężarowych nadal wymaga modernizacji, coraz więcej terminów w warsztatach jest już zarezerwowanych. Kary za nieprzestrzeganie nowych przepisów są surowe: mogą to być grzywny, a nawet kary pozbawienia wolności. Nie wspominając o utraconych przychodach, sfrustrowanych kierowcach i poirytowanych klientach oczekujących na dostawy swoich towarów.

Bezpieczeństwo na drodze i komfort kierowcy

Do sierpnia 2025 r. inteligentne tachografy 1, używane w pojazdach ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony służących do transportu międzynarodowego, muszą zostać zastąpione inteligentnymi tachografami 2. Wymagany termin zastąpienia tachografów analogowych i cyfrowych upłynął już w grudniu 2024 r. To nowe prawodawstwo jest kluczowym elementem szerszych inicjatyw Unii Europejskiej, mających na celu podniesienie bezpieczeństwa na drogach i komfortu kierowców oraz zapewnienie uczciwej konkurencji i zwiększenie wydajności, aby przyczynić się do tworzenia bardziej zrównoważonego i społecznie odpowiedzialnego sektora transportu.

Ostatnia szansa

Zmodernizuj swoje pojazdy ciężarowe i zainstaluj inteligentny tachograf 2 przed sierpniem 2025 r. Pozwoli to uniknąć grzywn i mieć pewność, że Twój kierowca nie będzie miał problemów podczas przekraczania granicy.

Upewnij się, że Twoje pojazdy ciężarowe będą gotowe w terminie!



Uzyskaj wszystkie informacje



Zostań
serwisantem
DAF

Zapał, który
towarzyszy
podejmowaniu
wyzwań

MADE
FOR
DAF