

2025. TAVASZ

DAF PARTS & SERVICE MAGAZIN

Fenntarthatóságról szóló kiadás

„A fenntartható közlekedés a választásainkkal kezdődik”

Eri van de Laar

Sustainability Manager a DAF vállalatnál

Alkatrész-felújítás – Önnek és a bolygónak

PACCAR Power Solutions – az elektromos szállításra
való zökkenőmentes átállásért



Úton egy fenntartható jövő felé

Környezetbarátabb ellátási láncot követelő ügyfelek, fluktuáló üzemanyag-hatékonyság, új törvények, szigorúbb kibocsátási célok – ez csak néhány példa azon problémákra, amelyekkel Ön nap mint nap szembesül a fenntarthatóság felé vezető úton. Mi van akkor, ha az ezekre a kihívásokra adott megoldások jövedelmezőbbé és hatékonyabbá tehetik vállalkozását, ráadásul a bolygónak is segíthetnek? Ne aggódjon, mi tudunk segíteni Önnek! Tudjon meg többet magazinunk ezen különleges kiadásából.

„A DAF-nál a fenntarthatóság nem egy elvont fogalom – ez az egyik alapvető értékünk. Járműveinkbe és gondolkodásunkba is mélyen be van építve” – mondja Eri van de Laar, fenntarthatósággal kapcsolatos kérdésekért felelős menedzser (Sustainability Manager) a DAF-nál. „A károsanyag-kibocsátás csökkentése, a körforgásos gazdaság, az emberközpontúság és a felelős üzleti tevékenység a fenntarthatóság négy alappillére. A magazin ezen számában azt nézzük meg

tüzetesebben, hogy a PACCAR Parts miként járul hozzá az első három pillérhez, és megmutatjuk, mit jelentenek ezek a gyakorlatban, és hogyan profitálhat belőlük” – teszi hozzá. Tudjon meg többet a felújított alkatrészek előnyeiről, a fenntarthatóbb csomagolásról, a DAF Used Trucks és TRP alkatrészekről, a DAF legújabb, még tisztább hajtásláncokkal ellátott tehergépkocsi-típusairól, a bolygó és az üzlet számára is egyaránt előnyös megoldásokat kínáló PACCAR Power Solutions szolgáltatásokról, és még sok másról!

„A fenntarthatóság a gondolkodásmód megváltoztatásáról szól” – jegyzi meg Eri. „A személyzet fenntartható döntések meghozatalára való ösztönzésétől kezdve, hogy egyre több elektromos járművet vezessünk be az utakra – a csökkentés, az újrahasznosítás és az alkatrészfelújításért tett minden kis lépés egy nagy cselekedetté adódik össze. Együtt nagy hatást gyakorolhatunk.”
„Egy dolog biztos: már nincs visszaút! Olvassa el magazinunk jelen számát, és tudjon meg többet.”



Ismerje meg a digitális magazint

DAF DEALER

A magazin tartalmáról röviden



Alkatrész-felújítás – Régiből új alkatrészek

Vásároljon új alkatrészeket, vagy ha visszahozza régi alkatrészeit, kiváló minőségű felújított tehergépkocsi-alkatrészeket is kínálunk kedvezményes áron, teljes körű garanciával.

Bővebben a 6. oldalon



PACCAR Connect – Simplifying your life: könnyítse meg életét, fenntartható módon

A PACCAR Connect egy fejlett online flottakezelő platform, amely segít a járművek üzemidejének növelésében, az üzemeltetési költségek csökkentésében és a logisztikai hatékonyság optimalizálásában.

Bővebben a 12. oldalon

Továbbá:



Körkörös gazdaság a gyakorlatban: DAF Used Trucks és TRP alkatrészek

Ha a TRP alkatrészeket és a DAF használt tehergépkocsijait választja, kiváló minőségre, bizonyított szakértelemre és Európa-szerte átfogó szervizre számíthat.

Bővebben a 4. oldalon



A csomagolás újragondolása a fenntartható jövőért

A DAF Trucks és a PACCAR Parts vállalatnál a fenntarthatóság azt jelenti, hogy nem a megszokott módon gondolkodunk.

Bővebben az 5. oldalon



PACCAR Power Solutions – az elektromos szállításra való zökkenőmentes átállásért

Optimalizált energiaköltségek, megszakítás nélküli üzem, kevesebb terhelés a már így is túlterhelt hálózaton, és hozzájárulás a hatékonyabb és fenntarthatóbb energia-ökoszisztémához.

Bővebben a 9. oldalon



Szereljen be utólag Smart Tachograph 2 egységeket, nehogy járművezetői problémákkal szembesüljenek

Utolsó figyelmeztetés! Szerelje fel tehergépkocsijait Smart Tachograph 2 megoldással most, ne hagyja az utolsó pillanatra a 2025 augusztusában életbe lépő szabályoknak való megfelelést.

Bővebben a 15. oldalon

Körkörös gazdaság a gyakorlatban: DAF Used Trucks és TRP alkatrészec



Látogasson el a DAFusedtrucks.com weboldalra

Szeretné jelenlegi tehergépkocsiját hatékonyabb modellekre frissíteni? Viszont még nem áll készen, hogy egy vadonatúj járműbe fektessen be, de gyorsan kell cselekednie? A DAF Used Trucks és a TRP segítségével elérheti üzleti céljait, és hozzájárulhat a fenntarthatósághoz.

A szerződések lejártakor beszerzett DAF Used Trucks világlátott, alaposan átvizsgált és használatra kész járművek. Támogatják a körforgásos gazdaságot, amely minimalizálja a hulladék mennyiségét, a körforgásban tartja az olyan anyagokat, mint az acél és az alumínium, és csökkenti az energiaigényes gyártás iránti keresletet. A TRP alkatrészeccekkel (látogasson el a TRP.eu oldalra) DAF tehergépkocsiját kiváló állapotban tarthatja.”

Prémium minőség és hozzá illő szolgáltatás

A TRP alkatrészeccekkel és a DAF használt tehergépkocsijával a következőkre számíthat:

- Kiváló minőség, bizonyított szakértelem
- Európa-szerte átfogó szolgáltatás
- Egy- vagy kétéves garanciaopció a tehergépkocsikra, valamint két év TRP alkatrészeccekre.

Egyszerűen megrendelhető online

Még soha nem volt ilyen egyszerű megtalálni a megfelelő használt tehergépkocsikat és alkatrészecceket. A DAF Used Trucks új weboldala egyértelmű és gyors útvonalat kínál a valós idejű áttekintésekhez. A 30 éve működő TRP rendszerben pedig 80 000 alkatrészecce kereshető online, fényképekkel.





A csomagolás újragondolása a fenntartható jövőért



Tudjon meg többet a fenntartható csomagolásról

A DAF Trucks és a PACCAR Parts vállalatnál a fenntarthatóság azt jelenti, hogy nem a megszokott módon gondolkodunk. Ez igen ambiciózus célokhoz vezet: 2030-ig 35%-kal csökkenteni a márkakereskedőknek küldött egyszer használatos csomagolás mennyiségét, 2050-ig pedig teljesen körkörös folyamatot elérni a csomagolóanyagok terén.

A „reduce, reuse, rethink”, azaz a csökkentés, újrafelhasználás, újragondolás elv a szállításhoz használt anyagok fenntarthatóságának javítására alkalmazott megközelítés, és már most is érezhető az eredménye:



Reduce – csökkentés

A csomagolások egyre hatékonyabbá, újrafelhasználhatóbbá, kisebbé és tartósabbá válnak. A DAF Trucks és a PACCAR Parts együtt 8%-kal csökkentette az alkatrészek csomagolásának mennyiségét. A hatékonyságot célzó intézkedések további 15%-kal fogják csökkenteni a műanyagok használatát. Míg a kisebb csomagolás csökkenti a hulladék mennyiségét és optimalizálja a szállítási helyet, a könnyebb csomagolás kevesebb energiát és erőforrást igényel, ami redukálja a széndioxid-kibocsátást az ellátási lánc mentén. A DAF németországi Massbach városában nemrég megnyitott alkatrészelosztó központja kiváló példa erre – erről bővebben a magazin 2024. nyári kiadásában olvashat.



Reuse – újrafelhasználás

Az évente több mint 10 000 raklap újrafelhasználásával már most is sok fát mentünk meg. A DAF és a PACCAR Parts is több újrahasznosított anyagot használ. Az összes európai alkatrészelosztó központ 100%-ban újrahasznosított töltőpapírt használ, ami kétharmadával csökkentette a szűz papír felhasználását!



Rethink – újragondolás

A dobozok újratervezése és az egyféle anyagokra való átállás egyszerűbbé és hatékonyabbá teszi az újrahasznosítást. Jó példa erre a teljesen kartonból készült szélvédő-csomagolás.



Massbachi alkatrészelosztó központ



Alkatrész-felújítás – Önnek és a bolygónak

Az eredeti DAF cserealkatrészek utángyártási programja kiváló minőségű felújított tehergépkocsi-alkatrészeket kínál – teljes körű garanciával, versenyképes áron. Jó üzlet – Önnek és a bolygónak is!

A hulladék csökkentésével, az anyagok újrafelhasználásával és a már úton lévő tehergépkocsik élettartamának meghosszabbításával a program jól illeszkedik a DAF fenntarthatósági megközelítésének „körforgásos gazdaság” pilléréhez. A program az ágazatban a legnagyobb cserealkatrész-választékot kínálja.

Alkatrész-felújítás, újrahasznosítás, újrafelhasználás

„A csereprogram kibővítette felújítási erőfeszítéseink körét az alkatrészek újrahasznosításával és újrafelhasználásával” – mondja Teun Dingen, a PACCAR Parts alkatrész-felújítási programjának vezetője. A visszaküldött alkatrészeket alaposan át kell vizsgálni a felújítás, az újrahasznosítás vagy az újrafelhasználás előtt. Emellett minden felújított DAF alkatrészt

„A csereprogram kibővítette az újragyártás körét az alkatrészek újrahasznosítása és újrafelhasználása érdekében.”



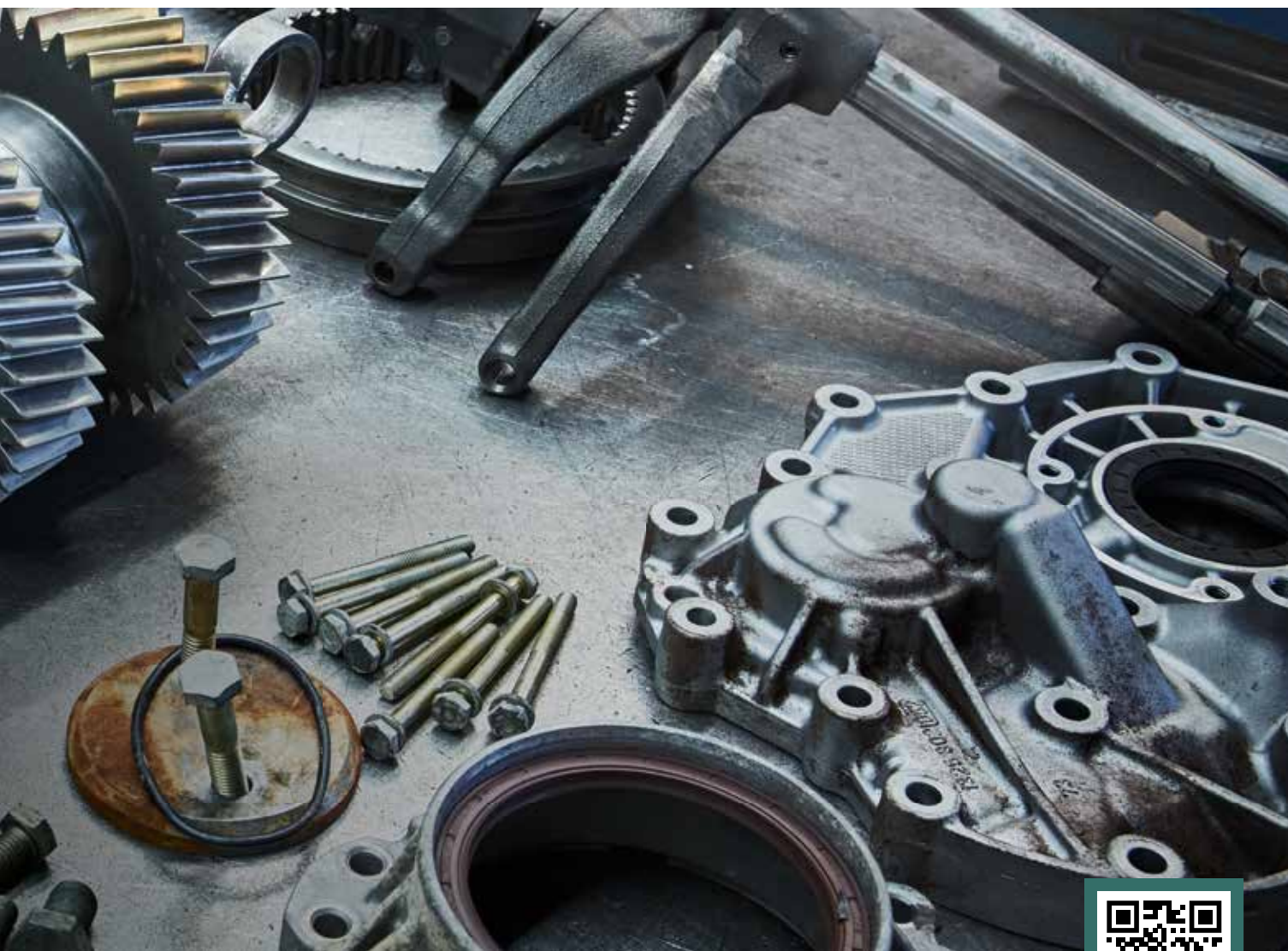
Teun van Dingen

A PACCAR Parts Europe felújítási programjának vezetője

tesztelünk, így garantáltan ugyanolyan magas minőségi színvonalon fognak működni, mint az új alkatrészeket.

Elöl járunk – a DAF Reman Eindhovenben

A DAF saját eindhoveni felújítólétesítménye több mint 50 éve piacvezető az alkatrész-felújítási technológia terén. Portfóliójának teljessé tétele érdekében a DAF speciális, felújítást végző beszállítókkal is együttműködik.



Ismerje meg a csereprogram összes előnyét

A kínált termékek a teljes motoroktól a részecskeszűrőig, a fékalkatrészekről az elektronikus alkatrészekig, mindent magukban foglalnak. A mennyiség és a termékkör évről évre növekszik. 2024-ben az ügyfelek 450 000 terméket küldtek vissza (ez 12,5%-kal több mint 2023-ban) a program keretén belül.

„Minőség és megbízhatóság”

A lengyelországi GLB Trans állatszállító vállalat jellemzően nemzetközi áruforgalomban résztvevő járművei az eredeti DAF cserealkatrészek program előnyeit élvezik. „Csak eredeti DAF alkatrészeket vásárolunk a modern, 70 tehergépkocsiból álló flottánkhoz (melynek nagy része DAF tehergépkocsiból áll), mert a minőséget és a megbízhatóságot tartjuk szem előtt” – magyarázza Marcin Mazur, a wróblewi székhelyű GLB Trans szerviztanácsadója. „Megbízható minőségük és kedvező áruk miatt az esetek 99%-ában eredeti DAF alkatrészeket választunk a DAF cserealkatrész-programból.”

A következő lépést az elektromos alkatrészek jelentik

A DAF most az akkumulátorok, az elektromotorok és a tehergépkocsik más, elektromos hajtáslánc-alkatrészeinek felújítási lehetőségeit készíti elő.

Újragyártás, újrahasznosítás, újrafelhasználás – csatlakozzon hozzánk a körforgásos gazdaság és a hulladékmentes világ felé vezető úton!



Fedezze fel a fenntartható jövő szem előtt tartásával tervezett tartozékokat



Készüljön fel a napsütésre – szereljen fel napelemeket most

A motor akkumulátorkímélés érdekében való alapjáraton járatása gázolajat éget és CO₂-t bocsát ki. A napenergia ellenben tiszta és olcsó alternatíva. A tavasz közeledtével nincs is jobb idő a napelemek felszerelésére a tehergépkocsi tetejére. Nagyszerű a környezet számára: alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és kevesebb CO₂-kibocsátás.

A DAF a Dometic vállalattal közösen hozta létre a „Go Power!” napelemmodulokat, amelyekkel a jármű megújuló napenergiához csatlakoztatható. Gondoljon rá úgy, mint egy fenntartható beruházásra, amely fellendíti vállalkozását és megóvjá a klímát.

Rendelkezésre állás maximalizálása

Nincs több segédindítás és áramellátással kapcsolatos szervizhívás – ezekkel a tehergépkocsi tetején lévő napelemekkel:

- Az ingyenes napenergiát használhatja a drága üzemanyag helyett
- Csökkentheti a CO₂-kibocsátást
- Növelheti az akkumulátorai élettartamát napelemes feltöltéssel
- Vezetés és parkolás közben is tölthet; nincs üresjárat.

Termelje vissza befektetését*

A Dometic elemzése alapján a befektetés megtérülése lenyűgöző – egyes ügyfeleknek állítólag mindössze 6–12 hónap alatt megtérül a befektetése. (Vagy még gyorsabban: gondoljon csak arra, hogy nem kell többet lemerült akkumulátor miatti szervizhívást indítania.) A „Go Power!” modulokkal teljes körű megoldást kínálunk: napelemek, napelemes töltésvezérlők, kábelek és telepítési tartozékok.

**Az eredmények több tényezőtől függően változhatnak.*

Ne várja meg a nyarat, kösse össze tehergépkocsiját vagy flottáját a napenergiával most!

PACCAR Power Solutions energiahatékonyság a tetőn keresztül

A tiszta energiára való átállással kapcsolatos tervei kezdenek formát ölteni. Most már csak zökkenőmentes működésre, egyszerű üzemvitelre és nyugalomra fog vágni! A PACCAR Power Solutions teljes körű szolgáltatást nyújt az elektromos szállításra való zökkenőmentes átálláshoz.

A DAF legmodernebb elektromos járműveivel és a PACCAR Power Solutions töltőrendszerrel Ön készen áll arra, hogy vállalkozását jövőbiztosra tegye. 30 perc alatt 80%-ra feltölteni egy tehergépkocsit? Nem jelent gondot! A PACCAR Power Solutions pedig még ennél is többet kínál – az energiáról és -kezelő rendszerek teljes csomagját adja a befektetés legjobb megtérülése érdekében:

- Akkumulátorenergia-tároló rendszer a saját napelem energiájának tárolására és a gyorsított lehetővé tételére, ha esetleg az elektromos hálózat korlátozva van.
- Energiagazdálkodási rendszer – távfelügyelettel, amely előrejelzi az időjárást, az energiaárakat és az energiafelhasználást.
- Ezekkel a rendszerekkel helyben tárolhatja az energiát alacsony tarifák vagy többlet napenergia esetén, és nyugodtan felhasználhatja azt csúcsidőben (például a tehergépkocsi feltöltésére), vagy prémium áron visszatöltheti a hálózatba.

Az eredmény: optimalizált energiaköltségek, megszakítás nélküli üzem, kevesebb terhelés a már így is túlterhelt hálózaton, és hozzájárulás a hatékonyabb és fenntarthatóbb energia-ökoszisztémához.

PACCAR
POWER
SOLUTIONS



Szeretne többet megtudni?





Az üzemanyag-hatékonyság növelése, a károsanyag- kibocsátás csökkentése

A DAF legújabb modelljei kövezik ki a fenntarthatóság felé vezető utat



Vegye fel velünk a kapcsolatot még ma az üzemanyag-számlát csökkentő, nagy teljesítményű tehergépkocsikért



Az európai Zöld megállapodás legújabb előírásainak megfelelően 2025-ben 15%-kal, 2030-ban pedig 45%-kal kell csökkenteni a teljes járműpark átlagos CO₂-kibocsátását. A DAF XD, XF, XG és XG⁺ legújabb modelljein fontos motorfejlesztéseket, innovatív hajtáslánc-fejlesztéseket és aerodinamika-optimalizálást hajtottak végre, hogy megfeleljenek ezeknek a céloknak – úgy, hogy továbbra is nyereségesen működjenek. Ezek együttesen minimalizálják a fogyasztást, és akár 3%-kal növelik az üzemanyag-hatékonyságot, miközben csökkentik a CO₂-kibocsátást – különösen a hosszú távú utakon.

A továbbfejlesztett motorok javítják a teljesítményt

Az MX-11 és az MX-13 motorok teljesítményét jelentősen fokozták a hatékonyság növelése érdekében. Új szelepvezérléssel, továbbfejlesztett turbó- és EGR-rendszerrel, valamint kettős meghajtású hűtőfolyadék-szivattyúval és kéthengeres tengelykapcsolós levegőkompresszorral látták el őket. Ennek eredményeként a motorok alacsonyabb fordulatszámon működnek, ami optimalizálja az üzemanyag-hatékonyságot, miközben a rendkívül alacsony zajszintnek köszönhetően új mércét állítanak fel a járművezetői kényelem terén.

A tengelyt érintő újítások optimalizálják a hajtáslánc hatékonyságát

Az SR1344 hátsótengelyprogram újításai közé tartozik az új kúpkerek-kialakítás és a tányérkerék. A legnagyobb hatékonyság érdekében egy csiszolt fogaskerékes kialakítást vezetünk be 2,21:1 (MX-11) és 2,05:1 (MX-13) tengelyáttételi aránnyal. Emellett az optimalizált kerékagyömítő zsír és hátsótengely-olaj csökkenti a súrlódást, így az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás is még tovább csökken.

Az oldalsó védőlemezek javítják az alacsonypadlós járművek aerodinamikáját

Az újgenerációs DAF tehergépkocsik új mércét állítanak a hatékony aerodinamika terén. Mostantól az alacsonypadlós vontatótípusokat (XF/XG/XG⁺) is oldalsó védőlemezekkel látjuk el, amelyek jobb aerodinamikai jellemzőket, illetve nagyobb üzemanyag-megtakarítást és CO₂-csökkentést biztosítanak. A védőlemezek a teljes aero csomag részét képezik, amelyben a tehergépkocsi-alvázakhoz egy tetőlégtelítő, a vontatóhoz pedig egy perem található.

A VECTO utat mutat

Ma az emberek jellemzően az alapján választják ki az optimális tehergépkocsi-konfigurációt, hogy mennyire hatékony az üzemanyag-fogyasztása és milyen kicsi a széndioxid-lábnyoma. Az Európai Bizottság által kifejlesztett VECTO szimulációs eszköz segítségével a DAF kiszámítja a tehergépkocsi CO₂-kibocsátását és üzemanyag-fogyasztását, mielőtt azok a gyártósorra kerülnének. Ily módon az (egyedi) alkatrészek, például az aero csomag meghatározásának hatásai előzetesen tesztelhetők.

Simplifying your life – könnyítse meg életét, fenntartható módon

A PACCAR Connect egy fejlett online flottakezelő platform, amely segít a járművek üzemidejének növelésében, az üzemeltetési költségek csökkentésében és a logisztikai hatékonyság optimalizálásában. Ily módon nemcsak az élete válik könnyebbé, hanem hozzájárul a szállítási ágazat fenntarthatóságához is. Mostantól gyárilag az összes új DAF tehergépkocsihoz mellékelve van.

A flottamenedzserek igényeinek megfelelően kialakított rendszer valós idejű információkat nyújt a tehergépkocsik mozgásáról és a járművezetők teljesítményéről. A PACCAR Connect szolgáltatás tehergépkocsi-hardvereket és -szoftvereket, egy online portálhoz való hozzáférést és egy opcionális PACCAR Connect (műszerfalra felszerelhető) táblagépet tartalmaz. Minden új DAF XB, XD, XF, XG és XG+ típushoz alapesetben 10 éves PACCAR Connect előfizetés jár, amelybe beletartoznak a teljes tulajdonosi költség (TCO) csökkentését és az üzemidő növelését célzó szolgáltatások is.

PACCAR Connect – az Ön kapcsolata a fenntartható jövővel

A PACCAR Connect segítségével optimalizálhatja az útvonaltervezést, illetve nyomon követheti az üzemanyag-hatékonyságot vagy az elektromos járművek energiafelhasználását – csökkentve a pazarlást és a szükségtelen üzemelést. Pillanatok alatt ellenőrizheti, hogy mikor van szükség járművei karbantartására, így azok mindig környezetbarát állapotban maradnak. (A Vehicle Health szolgáltatás a Full Care MultiSupport szerződés része). Kedvenc, harmadik féltől származó alkalmazásai egyszerűen integrálhatók az opcionális táblagépbe, és az alkalmazásfejlesztőknek opcióként lehetőségük van hozzáférni a járműadatokhoz. Járművezetői mostantól minden információt láthatnak az opcionális műszerfali táblagépen keresztül! A fülkében kevesebb képernyő található, ami nagyobb hatékonyságot és kevesebb zavaró tényezőt jelent – ez a DAF fenntarthatósági megközelítésének „emberközpontúság” pillérét jelenti.

A hét minden napján elérhető, napi 24 órás szerviznek köszönhetően a PACCAR Connect az egyszerűbb élet és a tisztább jövő felé vezető út.



Tudjon meg többet
a PACCAR Connect
szolgáltatásról





Eredeti DAF felépítmény-alkatrészek: A fehér az új zöld



Rendelje meg eredeti DAF felépítmény-alkatrészeit

Európában a legtöbben a fehér színt választják tehergépkocsijuk fülkéjének színeként. A Mauffrey Transport ezért eredeti DAF Crystal White DAF felépítmény-alkatrészeket is vásárol 3000 db DAF tehergépkocsiból álló flottájához. A minőség és a járművezető biztonsága is számít.

„Az eredeti DAF felépítmény-alkatrészekkel biztosak vagyunk abban, hogy a megfelelő színt kapjuk, és nem kell az alkatrészeket a karosszériaműhelybe küldeni festésre” – mondja Jean-Luc Pierson, a Mauffrey Transport készletkezelésért felelős vezetője. „Csak eredeti DAF alkatrészeket vásárolunk, legyen szó lökhárítókról vagy oldalpanelekről, mert a minőségük garantált, és nincsenek beállítási vagy kompatibilitási problémák. Gyorsan, kiváló állapotban kerülnek vissza a tehergépkocsik az útra.”

Minőség és a járművezetők biztonsága

„A tartósság és a robusztusság nagyon fontos” – folytatja Jean-Luc. „Azonban mindenekelőtt az alkatrészek minősége biztosítja a saját járművezetőink és ügyfeleink járművezetőinek biztonságát.”

A Franciaországban működő többmódú szállítványozási szervezet, a Mauffrey Transport a Saint-Nabordban működő

Mauffrey-csoport tagja. 3000 db DAF tehergépkocsiból álló flottájának 80%-a három évnél fiatalabb járműből áll. A csoport a szén-dioxid-lábnyom csökkentésére összpontosít, és a DAF felépítmény-alkatrészek tartóssága jelentősen hozzájárul környezetbarát törekvéseikhez.

„Az eredeti DAF felépítmény-alkatrészekkel biztosak vagyunk abban, hogy a megfelelő színt kapjuk, és nem kell az alkatrészeket a karosszériaműhelybe küldeni festésre.”

Jean Luc Pierson

Készletkezelésért felelős vezető, Mauffrey Transport Trans

Mindig útra kész DAF tehergépkocsik

Az eredeti DAF felépítmény-alkatrészekkel kiváló állapotban tarthatja DAF XD, XF, XG és XG+ tehergépkocsijait, így maximalizálva az üzemidőt és a jövőbeli értéküket. Minden alkatrész Crystal White színben kerül kiszállításra.



Szereljen be utólag Smart Tachograph 2 egységeket, nehogy járművezetői problémákkal szembesüljenek

Ne várjon, hívjon minket azonnal. Mivel Európa-szerte elképesztő mennyiségű tehergépkocsit kell még utólag felszerelni, a műhelyek szabad időpontjai már most kezdenek fogyni. Az új jogszabályok be nem tartásáért súlyos büntetésekre lehet számítani: a pénzbírságok mellett akár börtönbüntetés is szóba kerülhet. Nem is beszélve az elveszett üzletekről, a frusztrált járművezetőkről vagy az áruk kiszállítását követelő ügyfelek haragjáról.

Közúti biztonság és a járművezetők jólléte

2025 augusztusára a 3,5 tonna feletti, nemzetközi fuvarozásra használt tehergépkocsikban használt Smart Tachograph 1 rendszert Smart Tachograph 2 rendszerre kell cserélni. Az analóg és digitális tachográfok cseréjének határideje már 2024 decemberében lejárt. Az új jogszabály kulcsfontosságú része az Európai Unió szélesebb körű kezdeményezéseinek, amelyek célja a közúti biztonság és a járművezetők jóllétének javítása, a tisztességes verseny biztosítása és a hatékonyság növelése – hozzájárulva egy fenntarthatóbb és felelősségteljesebb közlekedési ágazat kialakításához.

Utolsó figyelmeztetés

Szerelje fel tehergépkocsijait Smart Tachograph 2 megoldással most, ne hagyja az utolsó pillanatra a 2025 augusztusában életbe lépő szabályoknak való megfelelést – ezzel elkerülheti a bírságokat, és gondoskodhat arról, hogy járművezetői előtt biztosan kinyíljanak a kapuk a nemzetközi határokon.

Ügyeljen arra, hogy tehergépkocsijai a megadott határidőre megfeleljenek a szabályozásoknak!



Tudjon meg
mindent



Legyen Ön is
DAF-technikus!

A lendület, amit
a kihívásnak való
megfelelés ad

MADE
FOR
DAF